

## Stuttgart

Autos - daran denken Menschen aus dem In- und Ausland oft als erstes, wenn sie von Stuttgart hören. Denn Baden-Württembergs Hauptstadt ist Heimat des ältesten Automobilherstellers. Namen wie Gottlieb Daimler, Carl Benz, Wilhelm Maybach und Ferdinand Porsche sind eng mit Stuttgart verbunden.

1886 bauten Gottlieb Daimler und Wilhelm Maybach ihren selbstentwickelten schnell laufenden Benzinmotor in einen Kutschwagen ein. Ein Jahr später fuhr er zum ersten Mal die Strecke Stuttgart - Cannstatt, mit einer Geschwindigkeit von 18 km/h. Ein anderer Automobilpionier war Carl Benz: 1879 setzte er den ersten Zweitaktmotor in Gang. 1885 bestückte er eine dreirädrige Kutsche mit einem Benzinmotor. Dieser Benz'sche Motorwagen wurde am 29. Januar 1886 beim Kaiserlichen Patentamt angemeldet. Nach dem Tod Gottlieb Daimlers vereinigten sich die Firmen "Benz & Cie." und "Daimler Motorengesellschaft" 1926 zur Daimler-Benz AG.

## 1885-Daimler-Riding-Car



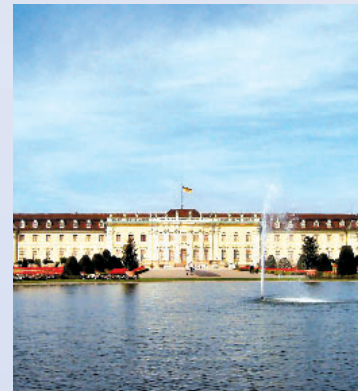
## E I N L A D U N G



## Ludwigsburg

Ursprünglich plante Herzog Eberhard Ludwig auf dem Erlachhof nur ein Lustschloss zum Jagd- und Sommeraufenthalt. Nach dem Beispiel anderer Fürsten und der absolutistischen Ansicht, die Gründung von Städten lasse so recht die Macht des Herrschers erkennen, entschied er sich dann dafür, dem 1704 begonnenen Schloss eine Stadt anzugliedern und lud 1709 zur Ansiedlung ein. Bauplatz und Baumaterial vergab er kostenlos. Außerdem gewährte er 15 Jahre Steuerfreiheit. Aber erst als der Herzog auch versprach, in Ludwigsburg zu residieren, wurde gebaut. Ludwigsburg ist die Stadt in der Friedrich Schiller wohnte und zur Schule ging. Er arbeitete dort unter anderem an seinem Wallenstein.

## Schloss Ludwigsburg



zum 5. **M100**  
Deutschlandtreffen  
vom 14. - 16.09. 2007

Stuttgart und Ludwigsburg

[www.m100.de](http://www.m100.de)



## DIE FAHRZEUGE



### 600

Das beste Auto der Welt, gebaut von 1963 - 1981 in drei serienmäßigen Karosserievarianten mit einer Stückzahl von 2677 Wagen. In diesem Fahrzeug gab es fast nichts, was man nicht bestellen konnte. Von Fußbodenheizung bis Maschinenpistole war alles möglich.

### 300 SEL 6.3

Die damals schnellste Serienlimousine der Welt, beschleunigte in 6,5 sec. von 0 auf 100. Erich Waxenberger konstruierte dieses Muscle-Car "aus einer Laune heraus" ohne Genehmigung des Vorstandes. Der 6.3 wurde mit 6526 Exemplaren zum Verkaufsschlager.

### 450 SEL 6.9

Mitten in die Ölkrise 1975 baute Mercedes den PKW mit dem größten Nachkriegsmotor. 7380 Fahrzeuge wurden zwischen 1975 und 1980 produziert. Es war der letzte Mercedes, in dem ein M100 Motor verbaut wurde. Ab 1978 konnte ABS als Sonderausstattung bestellt werden.



## PROGRAMMABLAUF

14.09.2007 Freitag	12.00 h	Eintreffen der ersten Teilnehmer im Hotel
	13.00 h	Nachmittag zur freien Verfügung
	15.00 h	Besichtigung Kienle GmbH Heimerdingen.
	17.00 h	Zweiradmuseum Pleidelsheim
	20.00 h	Abendessen im Hotel

15.09.2007 Samstag	09.00 h	Frühstück im Hotel
	10.00 h	Start der Ausfahrt
	13.00 h	Mittagspause
	19.00 h	Abendessen im Restaurant

16.09.2007 Sonntag	09.00 h	Frühstück im Hotel
	10.00 h	Ausfahrt nach Ludwigsburg
	11.00 h	Schlossbesichtigung Ludwigsburg und Aufstellen der Fahrzeuge
	13.00 h	Mittagessen
	15.00 h	Ende des Treffens

Programmänderungen vorbehalten!

## TEILNAHMEBEDINGUNGEN

Teilnehmen können alle Fahrzeuge der Fahrzeugbaureihen W100, W 108/109, W 116, sofern sie sich im Originalzustand befinden und nicht nachträglich durch Umbauten verändert worden sind.

Der Veranstalter behält sich vor, Fahrzeuge, die nicht diesen Kriterien entsprechen, von der Veranstaltung auszuschließen. Mit der Anmeldung zum Treffen erkennt der Teilnehmer die Teilnahmebedingungen an. Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurückerstattet, ausser bei Absage der Veranstaltung oder durch höhere Gewalt.

<b>VERANSTALTER:</b>	<b>KONTAKT:</b>
M100 Club Deutschland Felix Thiede Postf. 550626 22566 Hamburg	Felix S. Thiede 0171/1456781 e-mail: info@m100.de Fax 040/789 69 282

**KONTOVERBINDUNG:**  
Felix Thiede  
Deutsche Bank, BLZ 200 700 00  
Konto-Nr.: 8200875, Stichwort: M100 Treffen

## HAFTUNG

Alle Teilnehmer der Veranstaltung nehmen auf eigene Gefahr an der gesamten Veranstaltung teil. Für alle Schäden, die von den Teilnehmern und ihren Fahrzeugen verursacht werden, mittelbar oder unmittelbar, tragen die Teilnehmer die zivil- und strafrechtliche Verantwortung. Dieses trifft insbesondere für die vom Hotel für diese Veranstaltung zur Verfügung gestellten Gebäude samt Einrichtungen zu.

Sollten sich im Zusammenhang mit der Veranstaltung Unfälle oder sonstige Schäden ereignen, so verzichten die Teilnehmer auf das Recht des Vorgehens gegen den M100 Club Deutschland, das Hotel sowie diejenigen Personen, die mit der Durchführung und Organisation betraut sind. Für Schäden an den Fahrzeugen durch Dritte haben die Teilnehmer selbst aufzukommen, bzw. ihre Fahrzeuge entsprechend sicher abzustellen.

Mit der Anmeldung zum 5. M100 Deutschlandtreffen erkennt jeder Teilnehmer automatisch die oben angeführten Haftungsbedingungen an.

## ANMELDUNG

Die Anmeldung muss bis spätestens 31.08.07 schriftlich beim M100 Club Deutschland eingegangen sein. Nachmeldungen sind nicht möglich!

## ANMELDUNG / KONTAKT

**TELEFON:** unter 0171/1456781 oder  
**FAX:** 040/789 69 282 bei Felix Thiede  
**E-MAIL:** unter anmeldung@m100.de oder  
**ONLINE:** unter www.m100.de  
**POST:** an den M100 Club Deutschland –  
Postfach 550626 – 22566 Hamburg

Die Übernachtung im Hotel hat jeder Gast selbst zu organisieren. Es sind Zimmer auf M100 reserviert, die gebucht werden können. Getränke und Speisen sind von den Teilnehmern, soweit nicht anders angegeben, selbst zu zahlen.

NH Stuttgart-Airport  
Bonländer Hauptstrasse 145  
70794 Stuttgart - Filderstadt  
TEL. +49.711.7781.150  
FAX. +49.711.7781.555  
mtngs.nhstuttgartairport@nh-hotels.com

<b>Name / Vorname</b>		
<input type="text"/>		
<b>Strasse / Nr.</b>		
<input type="text"/>		
<b>PLZ</b>	<b>Ort</b>	<b>Telefon</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>E-mail</b>		<b>Fax</b>
<input type="text"/>		<input type="text"/>
<b>M100 Fahrzeug / Modell</b>	<b>Baujahr</b>	<b>Anzahl der Beifahrer</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Die Anmeldegebühr beinhaltet nur die

Teilnahmegebühr  
€ 100,00 pro Fahrer inkl. Fahrzeug  
€ 50,00 pro Beifahrer

Folgende Leistungen sind enthalten:

- Besuch Zweiradmuseum Pleidelsheim
- Schlossbesichtigung Ludwigsburg
- Teilnehmermappe inkl. Pflegeset
- Hochwertige und limitierte Kühlerplakette